

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 “Rinnovo del materiale rotabile” – Intervento “Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL” - Concessione contributo alla Società APM spa per € 530.000,00 – capitoli 2100620024 – 2100620025 – 2100620026 - Bilancio 2017/2019 - annualità 2017.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l’art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di prendere atto** che la Società APM spa di Macerata (MC), ai sensi della DGR 1480/2017 e del DDPF 837/TPL/2017, ha presentato istanza (prot n. 1297876 del 28/12/2017) per l’assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio di TPL, di cui all’Azione 14.1 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020;
- di dare atto** che, a seguito di istruttoria, la domanda, di cui al punto precedente, è stata valutata con esito positivo; pertanto il “piano di investimento” proposto è stato approvato e definito secondo i termini di seguito riportati:

SOCIETA’	n. mezzi	Costo totale piano investimento	SPESA MASSIMA AMMISSIBILE	Contributo massimo assegnabile (F.P + FEM)	di cui Contributo Fondo Perduto FESR	di cui Fondo Energia Mobilità FEM (mutuo agevolato strumento finanziario FESR)
APM spa	4	€ 1.120.000,00	€ 1.060.000,00	€ 901.000,00	€ 530.000,00	€ 371.000,00

- di concedere**, pertanto, alla **Società APM Azienda Pluriservizi Macerata spa** con sede legale in via L. Pannelli n. 1 Macerata (MC) (P.IVA 00457550432), titolare di contratto di servizio compreso tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale, per la gestione del Trasporto Pubblico Locale nel Bacino di Macerata (MC), il **contributo di € 530.000,00**, quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto, pari al **50% della spesa massima ammissibile**, a valere sul Fondo POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 – Azione 14.1;
- di specificare** che il contributo di cui sopra è inscindibile dall’agevolazione finanziaria a valere sul Fondo Energia Mobilità (FEM), strumento del POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4, di cui al DDPF 82/POC/2016 e che la stessa potrà essere riconosciuta per un importo massimo di € 371.000,00, pari al 35% della spesa massima ammissibile;



5. di **specificare, altresì**, che le modalità di accesso alla quota FEM sono stabilite nell'allegato 1) del DDPF n. 837/TPL/2017; per tale fondo valgono le stesse regole, gli stessi obblighi e vincoli che il beneficiario assume rispetto al contributo a fondo perduto;
6. di **assumere**, in applicazione di quanto previsto dal POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.1, gli impegni di spesa per l'importo complessivo di € **530.000,00**, a favore della Società individuata al precedente punto 3., a carico dei seguenti capitoli, del Bilancio 2017/2019, annualità 2017, come di seguito specificato e secondo il seguente cronoprogramma, secondo il principio dell'esigibilità, ai sensi del D. Lgs. 118/2011, che tiene conto delle tempistiche previste nel "piano di investimento" presentato dal Beneficiario:

Capitolo	Quota	Titolo	Importo annualità 2017
2100620024	UE (50%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota UE (50%)	€ 265.000,00
2100620025	Stato (35%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota Stato (35%)	€ 185.500,00
2100620026	Regione (15%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota Regione (15%)	€ 79.500,00
TOTALE			€ 530.000,00

7. di **specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE;
8. di **attestare** che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620024	UE	1006 2320303001 045 3 2030303999 0000000000000000 4 3 013
2100620025	Stato	1006 2320303001 045 4 2030303999 0000000000000000 4 3 013
2100620026	Regione	1006 2320303001 045 7 2030303999 0000000000000000 4 3 013

9. di **dare atto** che i capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata :
- 1402050002 (Ue)
 - 1402010121 (Stato);
10. di **applicare** l'art. 27 del D.Lgs. 33/2013 relativamente all'obbligo di pubblicazione dei beneficiari dei contributi;
11. di **disporre** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.



Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i..

La Dirigente
(Letizia Casonato)
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, pubblicato sulla GUE del 20.12.2013;
- Decisione della Commissione Europea C(2017) 8948 del 19 dicembre 2017, che approva definitivamente il POR Marche 2014-2020;
- D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 "Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006";
- DGR n. 1143 del 21/12/2015 "Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020";
- DGR n. 892 del 31/07/2017 "POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti";
- DGR n. 1313 del 07/11/2017 "Modalità attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014 - 2020 - Approvazione quarta modifica";
- DGR n. 1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto "Adozione ai sensi dell'art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013";
- Linee Guida dell'Agenzia per la Coesione Territoriale per interventi materiale rotabile – Accordo di Partenariato 2014-2020;
- DDPF 82/POC del 09/06/2016 "POR FESR Marche 2014/2020 - Asse Prioritario 4 – Servizi per la costituzione e gestione di uno strumento finanziario. - CIG 648754075D. Aggiudicazione definitiva ad Artigiancassa SpA";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- L.R. 30 dicembre 2016, n. 35 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2017/2019 della Regione Marche (legge di stabilità 2017)";
- L.R. 30 dicembre 2016, n. 36 recante "Bilancio di previsione 2017/2019" ;
- L.R. 20 luglio 2017, n. 24 recante "Variazione generale al bilancio di previsione 2017/2019 ai sensi del comma 1 dell'articolo 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - (1° provvedimento)";
- L.R. 4 dicembre 2017, n. 34 recante "Assestamento del bilancio di previsione 2017/2019";
- DGR n. 1181 del 03/10/2016 "Art. 51, comma 2, lettera b) D.Lgs. 118/2011 - Variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del Bilancio di previsione 2016-2018 riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate all'attuazione della PROGRAMMAZIONE POR FESR 2014-2020 e POR FSE 2014-2020 - Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- DGR n. 1647 del 30/12/2016 recante " D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - artt. 39 comma 10 – Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2017-2019 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati";
- DGR n. 1648 del 30/12/2016 recante " D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - artt. 39 comma 10 – Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2017-2019 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli.";
- D.G.R. n. 849 del 24/07/2017 recante "Attuazione della Legge regionale n. 24 del 20 luglio 2017 "Variazione generale al bilancio di previsione 2017-2019 ai sensi del comma 1, articolo 51, D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale;
- D.G.R. n. 1422 del 30/11/2017 recante "Variazione al Documento tecnico di accompagnamento 2017-2019 a seguito dell'approvazione della proposta di Legge regionale n. 169 del 16 novembre 2017 "Assestamento del bilancio di previsione 2017-2019". Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39, comma 10";
- D.G.R. n. 1423 del 30/11/2017 recante " Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2017-2019 a seguito dell'approvazione della proposta di Legge regionale n. 169 del 16 novembre 2017 "Assestamento del



- bilancio di previsione 2017 - 2019". Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39, comma 10";
- DDPF 117/POC del 21/12/2017 "POR FESR 2014/2020 – Modifica accertamento entrate bilancio 2017/2019 annualita' 2017, 2018 e 2019 – capitoli 1402050002 1402010121";
 - Reg. (CE) n. 1370/2007 "relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70";
 - COM. della COMMISSIONE (2014/C 92/01) sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
 - Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 49/2015 "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici";
 - L.R. 24/12/1998, n. 45, art. 6, co. 1, lett c) e art. 12, co. 2, lett. a) "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
 - L.R. 22/04/2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale";
 - D.C.R. n. 86 del 22/10/2013 "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2013/2015 - art. 2 L.R. 6/2013";
 - D.G.R. n. 1464 del 22/10/2013 "Ex. Art. 16 Bis L. 165/2012 e s.m.i. - Approvazione Documento di Riprogrammazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale";
 - D.G.R. n. 640 del 26/05/2014 "L.R. n. 6/2013, art. 4, comma 1, lett. a-bis - Approvazione del Progetto della rete dei Servizi di Trasporto Pubblico Automobilistico extraurbano";
 - DGR 1454 del 04/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Modifica della DGR n. 1377 del 19/06/2001";
 - DDPF 504/TPL del 13/10/2017 "L.R. n. 45 del 24/12/1998, art. 12, comma 2, lettera a) – Interventi per il rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale – D.G.R. n. 193 del 07/03/2017 - Approvazione del piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. I. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016 – Modifica della tabella in allegato 1 al Decreto Dirigenziale n. 261 del 31/07/2017.";
 - D.G.R. n. 1480 del 11/12/2017 "L.R. 45/1998, art. 12, comma 2 lett. a) – Interventi per il rinnovo degli autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale. Revoca della DGR n. 193 del 07/03/2017";
 - DDPF 837/TPL del 20/12/2017 "POR FESR Marche 2014-2020 – Asse 4 – OS 14 – Azione 14.1 "Rinnovo del materiale rotabile" – Int. "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL" - Approvazione delle "Modalità per la presentazione della Domanda".";
 - D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 "Articoli 4 e 9 l.r. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale"
 - D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi";
 - D.G.R. n. 152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R. n. 20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali";
 - DDS n. 60 del 14/03/2017 "Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 art. 16, comma 1, lett. g) - Assegnazione delle risorse umane alle posizioni dirigenziali di funzione istituite nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio";
 - D.D.P.F. n. 210/TPL del 19/06/2017 "LL.RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento.

Motivazione

Il Programma Operativo Regionale FESR 2014/2020 - Regione Marche, è stato adottato dalla Commissione Europea con Decisione C (2015) 926 del 12/2/2015.

Recentemente, al Piano Operativo, come previsto dai regolamenti comunitari, si è reso necessario apportare alcune modifiche, sia in relazione agli sviluppi degli interventi avviati nella prima parte del ciclo 2014-2020 e ad alcuni cambiamenti intervenuti nel contesto legislativo di riferimento che relativamente alle misure da attuare per contrastare gli effetti del sisma che ha colpito le Marche nel 2016 e 2017 ed alla conseguente attivazione del contributo aggiuntivo.



Il POR modificato, come previsto dai regolamenti stessi, è stato approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 05/10/2017 ed inviato tramite il sistema informatico di colloquio tra l'Autorità di gestione e la Commissione Europea il giorno 6/10/2017.

Con decisione della Commissione C(2017) 8948 del 19 dicembre 2017 il POR FESR Marche 2014/2020, nella sua versione aggiornata e modificata, è stato definitivamente approvato.

Il Piano Operativo prevede per l'Asse 4 "*Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori*", la Priorità d'investimento 4.e, da attuare attraverso la promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

All'interno dell'Asse 4 "Sostenere la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori" è individuato l'Obiettivo specifico 14: "Aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane". La definizione delle "aree urbane" di riferimento è il presupposto per l'individuazione degli ambiti in cui si andranno a realizzare gli interventi previsti dall'Asse 4, che ha appunto come obiettivo specifico quello di "aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane".

Il "Programma Triennale dei servizi del TPL" (DACR 114/2003 e DACR 86/2013) e il "Documento Unitario di Programmazione Regionale" (DACR 99/2009) individuano la mappatura di tali aree.

Per raggiungere l'obiettivo relativo alla "riduzione delle emissioni di carbonio" è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare il Trasporto Pubblico Locale, anche favorendo il rinnovo del materiale rotabile - la sostituzione degli autobus più vetusti e inquinanti con mezzi a bassa emissione di carbonio - all'interno di una complessiva promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni.

Gli uffici regionali competenti hanno provveduto alla definizione puntuale delle aree urbane nel territorio regionale, facendo riferimento alla programmazione e pianificazione della rete e dei servizi del Trasporto Pubblico Locale, così come previsto dall'"Accordo di Partenariato 2014/2020".

Allo scopo di ridurre le emissioni di carbonio, l'Azione **14.1** del POR FESR Marche, prevede tra le misure possibili anche il "**Rinnovo del materiale rotabile**" delle Aziende che gestiscono il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma.

L'intervento "Rinnovo del parco autobus per il servizio TPL" prevede la concessione di contributi pubblici, in parte a fondo perduto e in parte attraverso mutui agevolati a tasso zero, per l'acquisto di autobus.

Beneficiarie dell'Intervento sono le Aziende di trasporto di persone, titolari di un contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e/o extraurbano compreso tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale, nonché beneficiarie di corrispettivi per il servizio stesso, in forma singola o associata.

Le Modalità attuative del Programma Operativo regionale prevedono per l'Intervento 14.1 due tipologie di contributo, strettamente connesse tra loro:

- 1) sovvenzione a fondo perduto, con una intensità di aiuto pari al 50%
- 2) mutuo a tasso agevolato, con una intensità di aiuto pari al 35%

Per quanto riguarda l'erogazione dei mutui agevolati a tasso zero, la Regione Marche ha assegnato la gestione di questo strumento finanziario (Fondo Energia e Mobilità, FEM) all'intermediario finanziario Artigiancassa S.p.a., con cui le Aziende interessate stipuleranno appositi contratti.

Con questo atto si procede a concedere la sola quota di contributo a fondo perduto, specificando che la stessa è strettamente correlata al Fondo Energia e Mobilità (FEM) gestito da Artigiancassa spa, per la quota percentualmente corrispondente.

Con D.G.R. 1480/2017 sono stati approvati i criteri per la concessione dei contributi a valere su diverse tipologie di fondi destinati al rinnovo del materiale rotabile su gomma e nello specifico quelli



relativi ai fondi POR. Con la medesima DGR è stata definita la griglia della spesa massima ammissibile, per ogni tipologia di autobus, come da Annesso 1 A dell'Allegato 1.

Con DDPF n. 504/ TPL del 13/10/2017 è stato approvato del piano di riparto, tra i cinque bacini di traffico, delle risorse finanziarie per la concessione dei contributi alle aziende di trasporto per l'acquisto dei nuovi mezzi, finanziato con i fondi previsti dal POR-FESR 2014-2020, dal D. l. n. 345 del 28/10/2016, dal D.M. Trasporti n. 25 del 23/01/2017, e dalla Delibera C.I.P.E. n. 54/2016.

Una volta definito il piano di riparto tra i diversi Bacini e stabiliti i criteri relativi alle tipologie/spesa ammissibile/atti di vincolo correlati ai mezzi da acquistare, sono state stabilite, con DDPF n. 837/TPL del 20/12/2007, le "Modalità per la presentazione della domanda", limitatamente ai fondi POR FESR Marche 2014/2020 e sulla base delle Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti", di cui alla DGR 892/2017.

Il decreto che definisce le Modalità per la presentazione della domanda di contributo, a valere sui fondi POR, è stato notificato, con pec prot. n. 1271563 del 20/12/2017, alle Società titolari di contratti di Servizio di TPL regionale, in forma singola o associata e nello stesso giorno sono stati aperti i termini per la presentazione delle istanze da parte delle stesse.

Considerata la non piena operatività del sistema SIGEF (piattaforma preposta alla gestione informatizzata di tutte le procedure del programma di finanziamento FESR), nella sezione dedicata alla presentazione delle domande di cui all'Int. 14.1, per ragioni di urgenza è stata ammessa, in via eccezionale e temporanea, la presentazione, da parte dei singoli vettori del TPL, della "domanda di assegnazione contributi", a mezzo PEC, rimandando ad una fase successiva ed a cura del richiedente, l'inserimento della medesima nel sistema SIGEF.

La P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto ha richiesto, all'AdG del FESR 2014/2020, con propria nota ID n. 10103055 del 13/07/2016, l'istituzione dei capitoli di spesa relativi all'Azione in oggetto.

Il Dirigente della P.F. Politiche Comunitarie e Autorità di Gestione FESR e FSE, ha richiesto alla P.F. Bilancio (ID n. 10325230 del 16/09/2017), la variazione compensativa del Bilancio 2016/2018, relativamente alle risorse comunitarie vincolate e con DGR n. 1181/2016 sono stati istituiti i seguenti capitoli di spesa, MISSIONE 10, PROGRAMMA 06: dei capitoli nn. 2100620024, 2100620025 e 2100620025 ("Contributi in conto capitale alle Imprese pubbliche").

Successivamente, in data 26/10/2017, con nota ID 12489472, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha richiesto alla P.F. Programmazione nazionale e comunitaria l'autorizzazione all'utilizzo di detti capitoli, che la stessa ha autorizzato con proprio ID n. 12499483 del 27/10/2017.

Tutto ciò premesso, in data 28/12/2017 la Società APM spa di Macerata (MC), ai sensi della DGR 1480/2017 e del DDPF 837/TPL/2017, ha presentato istanza (prot n. 1297876 del 28/12/2017) per l'assegnazione del contributo destinato al rinnovo del parco autobus adibito al Servizio TPL, di cui all'Azione 14.1 del POR FESR 2014/2020.

L'istanza presentata, a seguito di istruttoria di cui al Verbale del 29/12/2017, è stata valutata con esito positivo; pertanto il "piano di investimento" proposto è stato approvato e definito secondo i termini di seguito riportati:

SOCIETA'	n. mezzi	Costo totale piano investimento	SPESA MASSIMA AMMISSIBILE	Contributo massimo assegnabile (F.P + FEM)	di cui Contributo Fondo Perduto FESR	di cui Fondo Energia Mobilità FEM (mutuo agevolato strumento finanziario FESR)
APM spa	4	€ 1.120.000,00	€ 1.060.000,00	€ 901.000,00	€ 530.000,00	€ 371.000,00



Pertanto è possibile concedere, alla **Società APM Azienda Pluriservizi Macerata spa** con sede legale in via L. Pannelli n. 1 Macerata (MC) (P.IVA 00457550432), titolare di contratto di servizio compreso tra quelli previsti nel Programma Triennale dei Servizi regionale, per la gestione del Trasporto Pubblico Locale nel Bacino di Macerata (MC) , il **contributo di € 530.000,00** quale cofinanziamento pubblico a fondo perduto, pari al **50% della spesa massima ammissibile**, a valere sul Fondo POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 – Azione 14.1;

Si specifica inoltre che il contributo di cui sopra è inscindibile dall'agevolazione finanziaria a valere sul Fondo Energia Mobilità (FEM), strumento del POR FESR 2014/2020, di cui al DDPF 82/POC/2016 e che la stessa potrà essere riconosciuta per un importo massimo di € 371.000,00, pari al 35% della spesa massima ammissibile.

Le modalità di accesso alla quota FEM sono stabilite nell'allegato 1) del DDPF n. 837/TPL/2017; per tale fondo valgono le stesse regole, gli stessi obblighi e vincoli che il beneficiario assume rispetto al contributo a fondo perduto.

Con il presente atto, in applicazione di quanto previsto dal POR FESR Marche 2014/2020, Asse 4, Azione 14.1, vengono assunti gli impegni di spesa per l'importo complessivo di **€ 530.000,00**, a favore della Società APM spa, a carico dei seguenti capitoli, del Bilancio 2017/2019, annualità 2017, come di seguito specificato e secondo il seguente cronoprogramma, secondo il principio dell'esigibilità, ai sensi del D. Lgs. 118/2011, che tiene conto delle tempistiche previste nel "piano di investimento" presentato dal Beneficiario:

Capitolo	Quota	Titolo	Importo annualità 2017
2100620024	UE (50%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota UE (50%)	€ 265.000,00
2100620025	Stato (35%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota Stato (35%)	€ 185.500,00
2100620026	Regione (15%)	POR FESR 2014-2020 contributi in c/capitale imprese pubbliche - asse 4 - quota Regione (15%)	€ 79.500,00
TOTALE			€ 530.000,00

Si specifica che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.

In attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, i codici concernenti le transazioni elementari dei rispettivi capitoli di spesa sono i seguenti:

Capitolo n.	Quota	Codice Transazione Elementare
2100620024	UE	1006 2320303001 045 3 2030303999 0000000000000000 4 3 013
2100620025	Stato	1006 2320303001 045 4 2030303999 0000000000000000 4 3 013
2100620026	Regione	1006 2320303001 045 7 2030303999 0000000000000000 4 3 013



I capitoli di spesa sopra indicati sono correlati ai seguenti capitoli di entrata del Bilancio 2017/2019, annualità 2017 e 2018, per gli stessi, sono state registrate le seguenti entrate, con il numero di accertamento a fianco indicato:

CAPITOLO	FONTE	ANNO DI RIFERIMENTO	IMPORTO	N. ACCERTAMENTO
1402050002	UE	2017	€ 28.073.604,95	42/2017
1402010121	STATO	2017	€ 19.651.523,43	43/2017
1402050002	UE	2018	€ 36.149.744,28	1/2018
1402010121	STATO	2018	€ 25.304.821,01	2/2018

Si dispone la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

La Responsabile del procedimento
(Emanuela Ausili)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

- Attestazione contabile
- Elenco Beneficiari l'art. 27 del D.Lgs. 33/2013

